

## ZÁPIS ZE ZÁVĚREČNÉ MULTIPROFESNÍ PORADY

**Název stavby:** „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ“

**Stupeň dokumentace:** DUSP+PDPS

**Místo porady:** online přes Microsoft Teams

**Datum:** 21.01.2022

**Účastníci:** viz prezenční listina

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Pavel Vozka (Správa železnic, státní organizace, SSZ)

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Aleš Sršeň (VALBEK)

Zástupce HIPa: Ing. Radek Navrátil (VALBEK)

### Všeobecně

Předmětem jednání bylo potvrzení/upřesnění technického řešení rekonstrukce mostu a dotčené technické infrastruktury.

### K rekonstrukci mostu (zapsal Ing. Radek Navrátil)

Byly prezentovány jednotlivé výkresy, mimo výkresů výztuže a k nim byly vzneseny následující připomínky.

#### Nový stav mostu – půdorys

- doplnit sklony svahových kuželů mostu
- prodloužit dobetonávku křídla vč. římsy a zábradlí cca 1,0 m za hranu terénu svahového kuželu
- kolejové lože zakreslit do půdorysu (před a za mostem je uzavřené kolejové lože, tj. bez přechodů za křídly mostu)
- dilatace říms zakreslit do půdorysu a okótovat
- popsat drenáž
- popsat schodiště (výstupní čára + rozměry a počet stupňů)

#### Nový stav mostu – podélný řez

- ve stávajících přechodových oblastech mostu je škvára, zvážit rozsah výměny zeminy v přechodových oblastech (zejména za opěrou O2) a použití separační vrstvy
- doplnit kótu hloubky tryskové injektáže
- u pramencových zemních kotev a tryskové injektáže budou výměry v soupise prací s rezervou, z důvodu možného proudění podzemní vody a nutnosti reinjektáží. Kořeny kotev budou prodlouženy, z důvodu zajištění lepšího zakotvení za lokání smykovou plochou na překlopení opěry. Globální smyková plocha je přerušena sloupy tryskové injektáže.

#### Nový stav mostu – pohled

- nezobrazovat skryté hrany a konstrukce

#### Nový stav mostu – příčné řezy

- zakreslit stávající stav (kolej)

- doplnit kótu nejmenší tloušťky kolejového lože, s ohledem na lomený podélný sklon spřažené betonové desky (spádování k odvodňovačům)
- obecně ke všem dispozičním výkresům – z popisů konstrukcí odstranit třídu beton a stupeň vlivu prostředí a uvést na všech výkresech do samostatné přehledné tabulky

#### Výkopy a demolice

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Podchycení opěry O2 sloupy tryskové injektáže

- doplnit výkaz materiálu

#### Zemní kotvy

- na výkresech sjednotit popis zemních kotev (lanové/pramencové)

#### Sanace stávajících betonových povrchů

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Výkres vytyčení dobetonávek spodní stavby

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Výkres vytyčení nosné konstrukce

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Výkres vytyčení říms

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Ocelová nosná konstrukce v delším poli

- v tuto chvíli bez připomínek – do čistopisu doplnit nadvýšení, detailu spojů a popis svarů

#### Ocelová nosná konstrukce v kratším poli

- v tuto chvíli bez připomínek – do čistopisu doplnit nadvýšení, detailu spojů a popis svarů

#### Revizní lávky opěr

- místo nerezového navrhnout kompozitní FRP rošt

#### Tvar dobetonávek opěry O1

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Tvar dobetonávek pilíře P1

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Tvar dobetonávek opěry O2

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Tvar spřažené desky nosné konstrukce v delším poli

- v tuto chvíli bez připomínek

#### Tvar spřažené desky nosné konstrukce v kratším poli

- v tuto chvíli bez připomínek

Tvar říms nosné konstrukce

- v tuto chvíli bez připomínek

Tvar říms spodní stavby

- v tuto chvíli bez připomínek

Spřahovací výztuž dobetonávek

- v tuto chvíli bez připomínek

Ložiska v delším poli

- v tuto chvíli bez připomínek

Ložiska v kratším poli

- v tuto chvíli bez připomínek

Zachycení tahových reakcí v ložiskách

- v tuto chvíli bez připomínek

Mostní závěry

- prověřit s ohledem na změnu izolace (na bezešvou)

Schéma skladby SVI

- upravit izolaci mostovky resp. žlabu kolejového lože na bezešvou (Typ A)
- v popisu izolace opravit SŽDC na SŽ
- u skladby izolace je uvedeno, že bude použitý „u SŽ schválený SVI“, tj. z popisu izolace vypustit tloušťky asfaltových pásů a geotextilií, a gramáže geotextilií

Detaily izolace a těsnění spar

- upravit s ohledem na změnu izolace (na bezešvou)

Odvodnění nosné konstrukce

- v tuto chvíli bez připomínek

Odvodnění spodní stavby

- v tuto chvíli bez připomínek

Detail měřicí destičky a tabulky letopočtu

- doplnit poznámku, že zakreslení destiček pouze na jedné straně pohledu mostu je pouze informativní, ale destičky je nutné umístit vždy na straně revizních přístupů opěr

Zábradlí

- upravit tloušťku svarů dle MVL 720

Výplň zábradlí proti odletujícímu šterku

- upravit rozsah zábrany proti odletujícímu šterku, tj. pouze v místě nosné konstrukce a stávajícího rovnoběžného křídla opěry O1
- místo výplně z pletiva navrhnout výplň z kompozitu (FRP) – **investorem bude zaslán vzor**

Revizní schodiště a terénní úpravy

- s ohledem na širší souvislosti zakreslit odvodnění spodní stavby

Dopravní technologie (zapsal Ing. Radek Navrátil, Ing. Marek Peřina)

Dopravní technologie vychází zcela ze Záměru projektu, ve stupni DUSP+PDPS byl pouze aktualizován výlukový grafikon vlakové dopravy, který vychází ze současného GVD 2021/2022.

Železniční svršek a spodek (zapsal Ing. Radek Navrátil, Ing. Jan Zvěřina)

Železniční svršek a spodek je v souladu se Záměrem projektu, došlo pouze k upřesnění rozsahu rekonstrukce svršku s ohledem na související objekty a stavby a upřesnění rozsahu rekonstrukce spodku s ohledem na provedené průzkumy a svršek (odvodnění, KPP, ZKPP).

Zabezpečovací zařízení (zapsal Ing. Radek Navrátil, Ing. Marcel Caltík)

Úprava zabezpečovacího zařízení je v souladu se Záměrem projektu a je vyvolána posunem výhybky č. 101. Úpravy na zabezpečovacím zařízení jsou koordinovány se souvisejícími SO/PS a stavebními postupy, při čemž nedojde ke změně závěrových tabulek.

Sdělovací zařízení (zapsal Ing. Radek Navrátil)

Je řešena ochrana stávajících sdělovacích kabelů pod mostem a mezi kolejemi č. 134 a 137a. Na mostě budou umístěny nové kabelové žlaby pro uložení stávajících a budoucích inženýrských sítí.

Ohřev výměn. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpokovačů: (zapsal Ing. Radek Navrátil, Ing. Jovan Pejc)

Pro novou výhybku č. 101 je navržen nový ohřev výměn, v souladu se Záměrem projektu. Dotčená kabeláž pro EOv bude demontována a nahrazena novou od výhybky č. 114. Ovládání a zařazení v systému DDTS zůstane zachováno.

Kabel VN se dočasně přeloží na sousední železniční most v ev. km 0,700 a až po jeho rekonstrukci se osadí do chráničky v kolejovém loži mostu v ev. km 3,040. Kabely odpojovače a NN se odpojí, dočasně smotají za opěru O2 a po rekonstrukci mostu se osadí do chráničky v kolejovém loži.

Trakční vedení: (zapsal Ing. Radek Navrátil, Ing. Pavol Beňo)

V souladu se Záměrem projektu se uvažuje se s novým trakčním vedením v rozsahu stavby dle změny konfigurace kolejíště. V dlouhodobé nickolejné výluce bude beznapěťový stav mezi odpojovači č. 401, 407 a 447. V krátkodobých nočních výlukách bude, pro rekonstrukci koleje u výhybky č. 114 za odpojovačem 447, vypnuta i část trakce za odpojovačem 447.

Zásady organizace výstavby (zapsal Ing. Radek Navrátil)

Byly prezentovány výkresové části a k nim byly vzneseny následující připomínky.

Situace

- v tuto chvíli bez připomínek

Harmonogram

- v tuto chvíli bez připomínek

### Schémata stavebních postupů

- upřesnit výluky s ohledem na rekonstrukci koleje u výhybky č. 114, kde část koleje se nachází za odpojovačem 447 a je tedy v čase dlouhodobé výluky pod napětím – kolej od výhybky č. 144 po odpojovač 447 bude snesena a rekonstruována v časech snesení stávajících a osazení nových nosných konstrukcí mostu, kde se uvažuje při jeřábnických pracích s krátkodobými nočními výlukami souběžného trakčního vedení (podél mostu a za opěrou křížuje kolej č.1) a tedy i částí kolejí za odpojovačem 447 v délce 4 h (při snesení) a 4 h (při osazení).

### Schéma postupu rekonstrukce mostu

- v tuto chvíli bez připomínek

### Schéma ochranné skruže pod mostem

- v tuto chvíli bez připomínek

### Dopravně inženýrská opatření

- odbor dopravy magistrátu města Ústí nad Labem s navrženým DIO souhlasí (zasláno emailem od p. Romana Vlčka, vedoucího oddělení údržby majetku na Odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem)
- SÚS Ústeckého kraje s navrženým DIO a ZOV souhlasí (zasláno emailem od Ing. Jana Sýkory, vedoucího správního úseku UL, SÚS ÚK – provoz UL), který na základě zaslaných podkladů uvádí následující:
  - s termínem realizace od pol. 05/2023 do 10/2023 souhlasíme
  - před zahájením požadujeme předložit ke schválení DIO
  - naše komunikace II/613 nebude stavbou dotčena (pouze dopravní omezení)
  - nutno respektovat protipovodňová zařízení
  - v případě znečištění či poškození naší silnice (estakády) při stavbě toto neprodleně odstranit

### Životní prostředí (zapsal Ing. Radek Navrátil)

Zmíněn dopad stavby na životní prostředí, který považujeme vzhledem k rozsahu a umístění stavby za nevýznamný.

Vypracováno: V Praze, 21.01.2022

### **Přílohy:**

- Prezenční listina
- Prezentace ze závěrečné multiprofesní porady

### **Zapsal:**

**Ing. Radek Navrátil**  
projektant mostních staveb  
Valbek, spol. s r.o.

# PREZENČNÍ LISTINA

Ze závěrečné multiprofesní porady:

**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ**

Konáno dne:

**21.1.2022 od 9:00 formou online schůzky přes MS Teams**

číslo	organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
1	Valbek, spol. s.r.o.	Radek Navrátil	731 683 853	radek.navratil@valbek.cz	
2	Valbek, spol. s.r.o.	Marek Peřina	771 129 121	marek.perina@valbek.cz	
3	Valbek, spol. s.r.o.	Jan Zvěřina	724 345 278	jan.zverina@valbek.cz	
4	Valbek, spol. s.r.o.	Jovan Pejić	770 197 470	jovan.pejic@valbek.cz	
5	Valbek, spol. s.r.o.	Aleš Sršeň	778 534 363	ales.srsen@valbek.cz	
6	Valbek&Prodex spol. s r.o.	Marcel Caltík	+421 907 920 710	marcel.caltik@vpx.sk	
7	Valbek&Prodex spol. s r.o.	Pavol Beňo	+421 918 874 290	pavol.beno@vpx.sk	
8	SŽ, SSZ	Pavel Vozka	725 962 806	vozka@spravazeleznic.cz	
9	SŽ, SSZ	Tomáš Moravka	702 209 093	Moravka@spravazeleznic.cz	
10	SŽ, GŘ O6	Lenka Seidlová	606 708 805	seidlova@spravazeleznic.cz	
11	SŽ, GŘ O13, OMT	David Zeman	725 775 096	zemand@spravazeleznic.cz	
12	SŽ, OŘ UNL, SMT	Kateřina Zemanová	702 117 693	zemanovak@spravazeleznic.cz	
13	SŽ, OŘ UNL, PO DCN	Rudolf Klikar	601 395 115	klikar@spravazeleznic.cz	

# PREZENČNÍ LISTINA

číslo	SŽ, CDP Praha	Petr Smejkal	725 573 060	SmejkalP@spravazeleznic.cz	
14	<b>organizace</b>	<b>jméno a příjmení</b>	<b>telefon</b>	<b>e-mail</b>	
15	SŽ, GŘ O24	Ondřej Winkler	734 644 301	winklero@spravazeleznic.cz	
16	SŽ, OŘ UNL	Martin Měkota	724 496 795	mekota@spravazeleznic.cz	
17	SŽ, OŘ UNL, ST	Ing. Petr Klíma	724 245 196	klima@spravazeleznic.cz	
18	SŽ, GŘ O12	Petr Kuník	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz	
19	SŽ, OŘ UNL, SSZT	Vojtěch Zpěvák	702 067 783	zpevak@spravazeleznic.cz	
20	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor dopravy a silničního hospodářství	Jiří Bárta	475 657 329	barta.j@kr-ustecky.cz	(zastoupení za paní Kudrnovou)
21	SŽ, GŘ O11	Ing. Jaroslav Daněk	725 767 812	danek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
22	SŽ, GŘ O13	Ing. Ludmila Chudějová	722 962 013	chudejova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA

POZN: Prezenční listina byla zpracována formou online formuláře Microsoft 365 - Forms.

# **„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ“**

## **DUSP+PDPS**

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Praha, 21. 01. 2022

## **Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ**

Investor: Správa železnic, státní organizace

Zastoupená: Stavební správou západ

HIS: Ing. Pavel Vozka

Zpracovatel: „Společnost VALBEK - PRODEX“

Společníci: Valbek spol. s r.o.

Valbek&Prodex spol. s r.o.

HIP: Ing. Aleš Sršeň (VALBEK)

Zástupce HIPa: Ing. Radek Navrátil (VALBEK)



## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

Dílo	Termín plnění	Popis činností prováděných v dané etapě
4. Dílčí etapa	<b>29.01.2022</b>	Návrh technického řešení DUSP + PDPS k připomínkovému řízení
5. Dílčí etapa	<b>29.03.2022</b>	Dílčí předání DUSP + PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části
6. Dílčí etapa	<b>29.5.2022</b>	Podání žádosti o společné povolení.
7. Dílčí etapa	<b>29.8.2022</b>	Nabytí právní moci společného povolení
...	...	...
9. Dílčí etapa	<b>Předpoklad 03/2023-11/2023</b>	Realizace stavby

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Místo stavby – Ústí nad Labem:



← Ústí n/L západ                      Střekov →

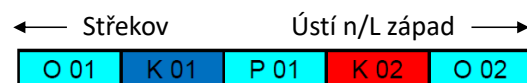


### TÚ 1003 (kolej č.1)

Ústí nad Labem – Střekov (mimo)  
– Ústí nad Labem západ (mimo)

### DÚ 2A (staniční obvod)

Ústí nad L. západ ZV 101 (kol. 1)  
- hr. TO Děčín východ/TO Ústí



### Otvor č.1:

Silnice II/613 (E442) směr CENTRUM

### Otvor č.2:

Silnice II/613 (E442) směr D8

Lávka pro chodce

Řeka Bílina

### Za opěrou O1:

Lanová dráha Větruše

Křížení s tratí TÚ 0594

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Doplňující údaje o stavbě

Rozsah stavby:	most v ev. km 3,040 + předpolí mostu v nutném rozsahu (vymístění výhybky č. 101 z přechodové oblasti mostu)
Správce mostu:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Kategorie dráhy:	celostátní (TSI P5/F2), elektrifikovaná
Kategorie žel. trati:	1. třída (z hlediska mostů)
Třída zatížení:	D4
Traťová rychlost:	50 km/hod (na mostě 40 km/hod)
Trakční soustava:	3 kV SS

### Související stavby:

- Oprava rozvodů elektrické energie v ŽST Ústí nad Labem západ – oprava trakčního vedení k. 1-27 (SEE)
- Ostatní opravné práce OŘ Ústí nad Labem – oprava mostu v ev. km 3,113
- Studie proveditelnosti nové vysokorychlostní tratě Praha –Drážďany

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Stávající stav mostu:

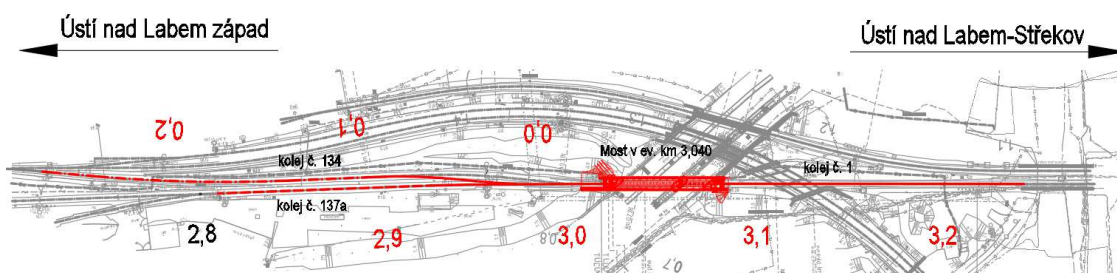
Rozpětí mostu:	15,10 m + 33,00 m
Nosná konstrukce:	K01 je ocelová, trámová plnostěnná s horní mostovkou K02 je ocelová, trámová příhradová s horní mostovkou
Úhel uložení:	41° (šikmé)
Spodní stavba:	masivní tížné opěry a pilíř - železobeton
Uložení koleje:	mostnice s pojistnými úhelníky
Prostorové uspořádání:	nevyhovující VMP 3,0
Stavební stav:	3/3 (zejména špatný stav ocelové konstrukce a ložisek)

### Požadavky na nový stav mostu:

Třída zatížení:	D2/160 a D4/120
Nosná konstrukce:	nová NK s průběžným kolejovým ložem
Spodní stavba:	min. sanace betonových povrchů

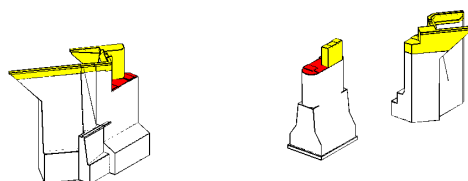
# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

Rozsah stavby vyvolaný rekonstrukcí mostu: **km 2,714 - 3,244 (cca 530 m)**

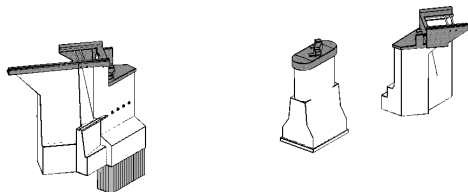


## Schéma rekonstrukce mostu:

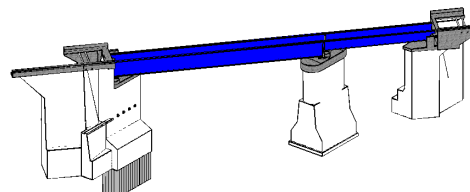
1. Snesení stávající NK + demolice částí spodní stavby



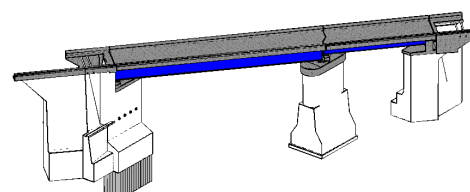
2. Zajištění opěry O2 + dobetonávky spodní stavby



3. Osazení nové ocelové nosné konstrukce



4. Zhotovení spřažené betonové desky



# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

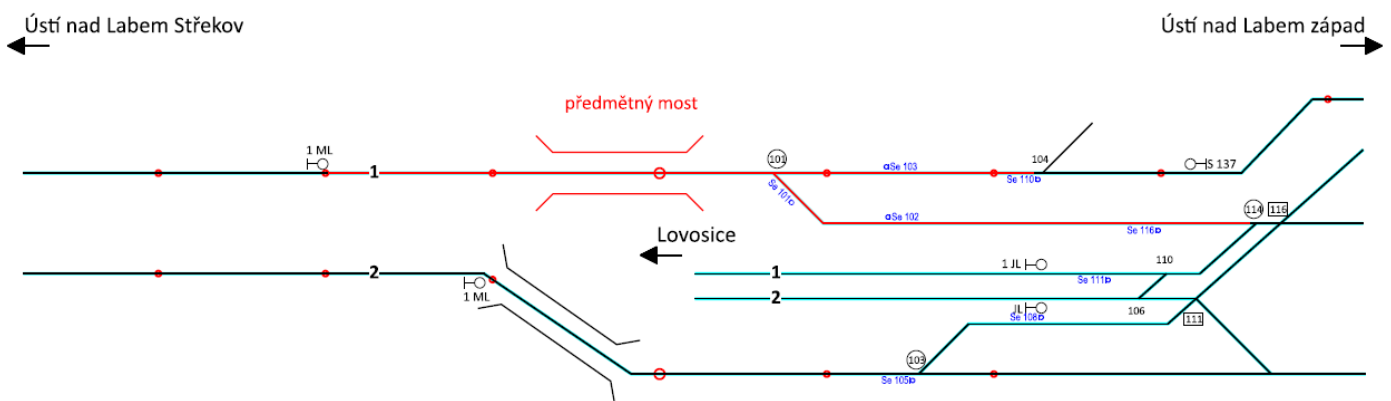
## Rekonstrukce mostu v km 3,040

- Nový stav mostu - půdorys
- Nový stav mostu - podélný řez
- Nový stav mostu - pohled
- Nový stav mostu - příčné řezy
- Výkopy a demolice
- Podchycení opěry O2 sloupy tryskové injektáže
- Zemní kotvy
- Sanace stávajících betonových povrchů
- Výkres vytyčení dobetonávek spodní stavby
- Výkres vytyčení nosné konstrukce
- Výkres vytyčení říms
- Seznam souřadnic vytyčovaných bodů
- Ocelová nosná konstrukce v delším poli
- Ocelová nosná konstrukce v kratším poli
- Revizní lávky opěr
- Tvar dobetonávek opěry O1
- Tvar dobetonávek pilíře P1
- Tvar dobetonávek opěry O2
- Tvar spřažené desky nosné konstrukce v delším poli
- Tvar spřažené desky nosné konstrukce v kratším poli
- Tvar říms nosné konstrukce
- Tvar říms spodní stavby
- Spřahovací výztuž dobetonávek
- *Výkresy výztuže ...*
- Ložiska v delším poli
- Ložiska v kratším poli
- Zachycení tahových reakcí v ložiskách
- Mostní závěry
- Schéma skladby SVI
- Detaily izolace a těsnění spar
- Odvodnění nosné konstrukce
- Odvodnění spodní stavby
- Detail měřící destičky a tabulky letopočtu
- Zábradlí
- Výplň zábradlí proti odletujícímu šterku
- Revizní schodiště a terénní úpravy

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Dopravní technologie:

- dopravní technologie zcela vychází ze Záměru projektu
- po rekonstrukci mostu bude zachována stávající koncepce vlakové dopravy, rychlost v kolejích (odstraněno snížení rychlosti na mostě) a výhybkách, směrové a sklonové (mírné zlepšení v místě mostu) poměry, trakce apod,
- uvažovaný výlukový grafikon vlakové dopravy vychází ze současného GVD 2021/2022. V případě potřeby v uzlu Ústí nad Labem funguje městská hromadná doprava jako adekvátní způsob NAD mezi ŽST Ústí nad Labem západ a ŽST Ústí nad Labem Střekov



## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Železniční svršek:

- podélný sklon na mostě v ev. km 3,040 je konstantní + 14,1 ‰ (snížení z 16,6 ‰)
  - rekonstrukce svršku - před mostem včetně výhybky v nové poloze a za mostem – v nutném rozsahu pro plynulé směrové a výškové napojení na stávající traťové koleje č. 1, 137a a 134
- Nový kolejový rošt bude tvořen betonovými pražci s bezpodkladnicovým pružným upevněním a kolejnicemi tvaru 60 E2.
- Výhybka č. 101 bude vymístěna z přechodové oblasti mostu (posun směrem do stanice). Výhybka bude nová, tvaru 1:9-300 na betonových pražcích s pružným upevněním a kolejnicemi tvaru 60 E2
- Za účelem snížení nivelety v koleji č. 134 bude za koncem rekonstrukce po výh. č. 114 snesen žel. svršek. Do kol. lože bude vložen užitý kolejový rošt s bet. pražci, tuhým upevněním a kol. tv. R65.
  - Kolejový rošt bude svařen do bezстыkové koleje

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

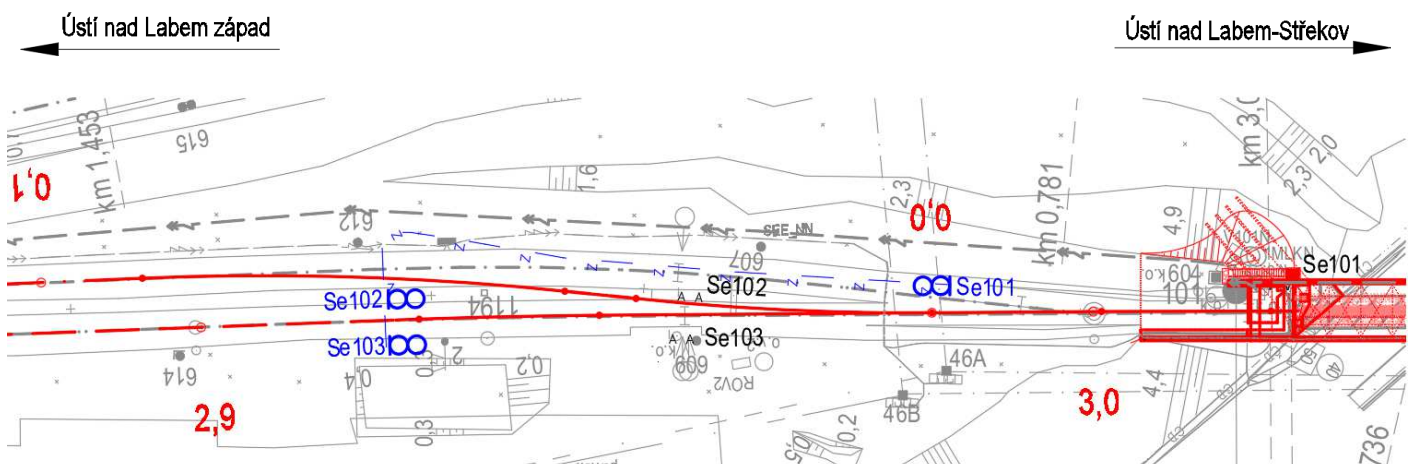
### Železniční spodek:

- rozsah rekonstrukce žel. spodku (= rozsah žel. svršku) je dán polohou stávajících mostních objektů, výškou opěry mostu v ev. km 3,040 a posunem výhybky č. 101
- Pod výhybkou a pod navazujícími kolejemi č. 137a a 134 - KPP typu 2.1 ze štěrkodrti frakce 0/63 mm v tl. 0,25 m
- v přechodových oblastech mostu - ZKPP ze štěrkodrti frakce 0/63 mm v tl. 0,50 m
- odvodnění koleje č. 134 a výhybky č. 101 je v rozsahu rekonstrukce uvažováno pomocí skloněné zemní pláně a trativodu s drenážním potrubím, vyústěného do stávajícího příkopu
- odvodnění koleje č. 137a a č. 1 nad přechodovými oblastmi je uvažováno vsakem do přechodového klínu a do drenáží za rubem mostních opěr

## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Zabezpečovací zařízení:

- na mostě nejsou ve správě SSZT Ústí nad Labem žádné kabely zabezpečovacího zařízení
- demontáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a po rekonstrukci jejich uvedení do původního stavu a přezkoušení (posun návěstidel Se101, Se102 a Se103)
- uvažuje se s dodávkou nových venkovních prvků zabezpečovacího zařízení



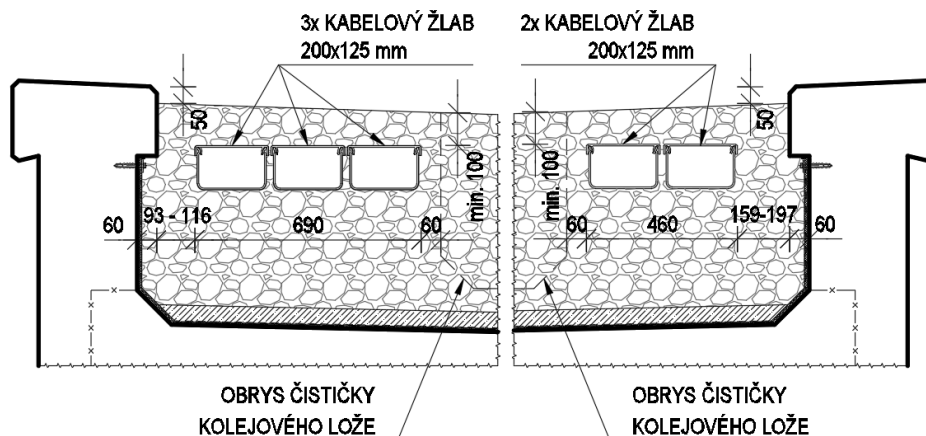


## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

### Sdělovací zařízení:

- na mostě nejsou ve správě SSZT Ústí nad Labem žádné kabely sdělovacího zařízení
- dálkový kabel pod mostem a dálkový optický kabel mezi kolejemi č. 134 a 137a budou před stavbou vytýčeny a při použití těžké techniky ochráněny před poškozením
- na mostě jsou navrženy nové kabelové žlaby pro uložení stávajících inženýrských sítí a budoucích (rezerva) zabezpečovacích a sdělovacích kabelů

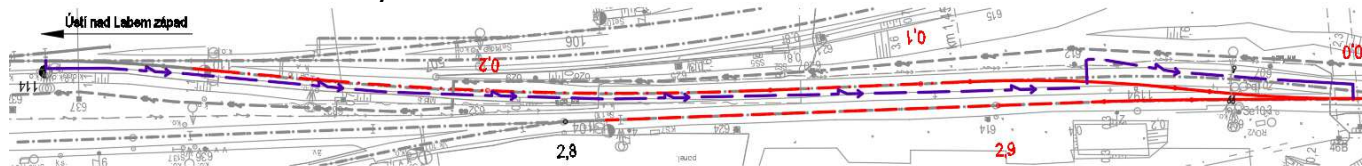
### PŘÍČNÝ ŘEZ VE SMĚRU STANIČENÍ KOLEJE



## Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

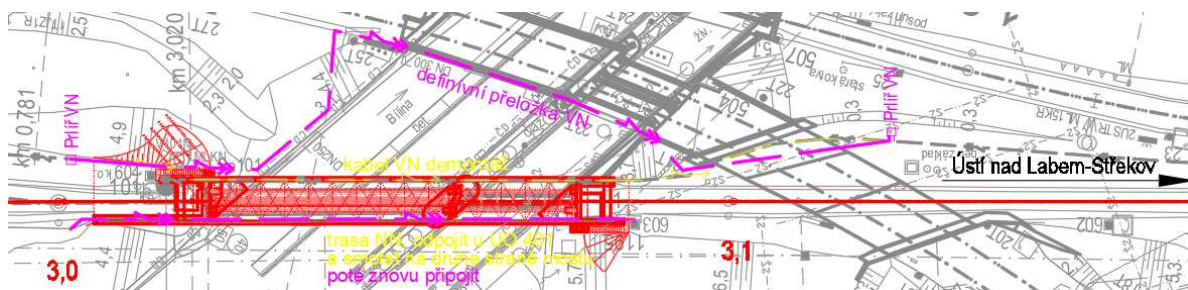
### Ohřev výměn:

- na novou výhybku č. 101 bude instalován nový ohřev, dotčená kabeláž pro EOv bude demontována a nahrazena novou od výhybky č. 114
- ovládání a zařazení v systému DDTS zůstane zachováno



### Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:

- kabely VN a NN se dočasně přeloží na sousední železniční most v ev. km 0,700 a až po jeho rekonstrukci se osadí do chráničky v kolejovém loži mostu v ev. km 3,040
- kabel odpojovače se odpojí, dočasně smotá za opěru O2 a po rekonstrukci mostu se osadí do chráničky v kolejovém loži



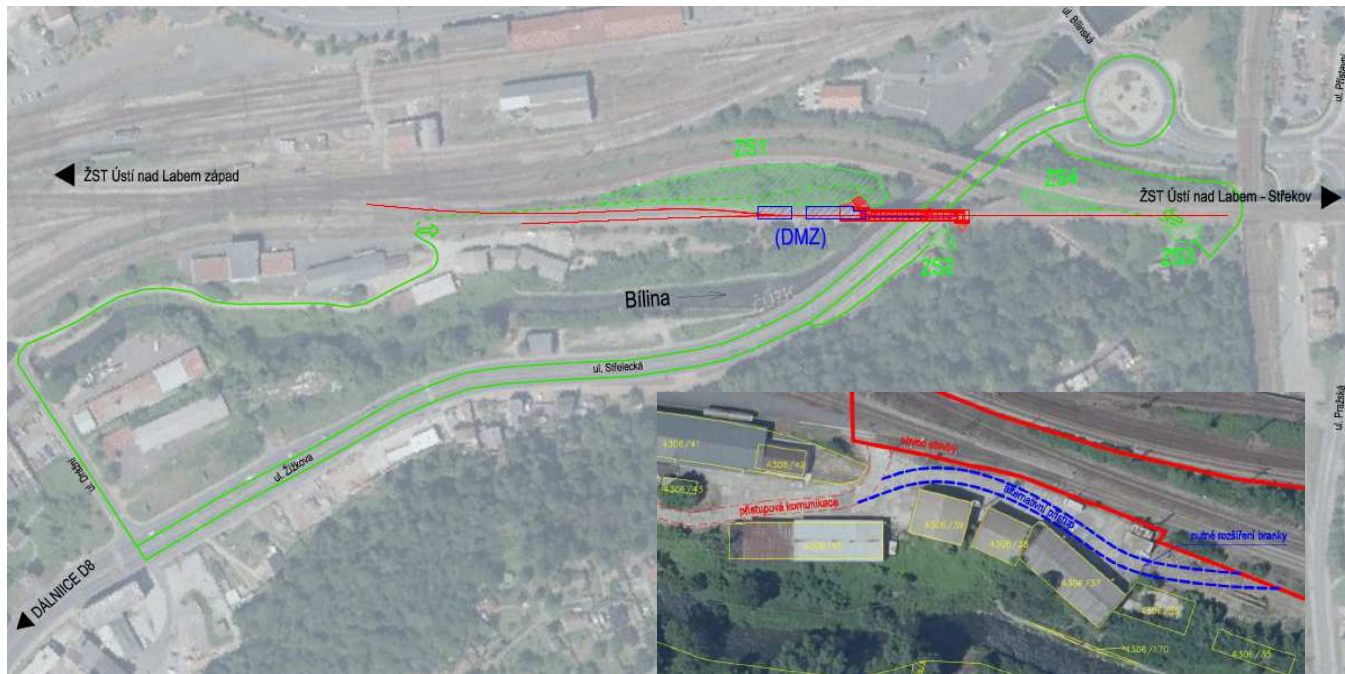




# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

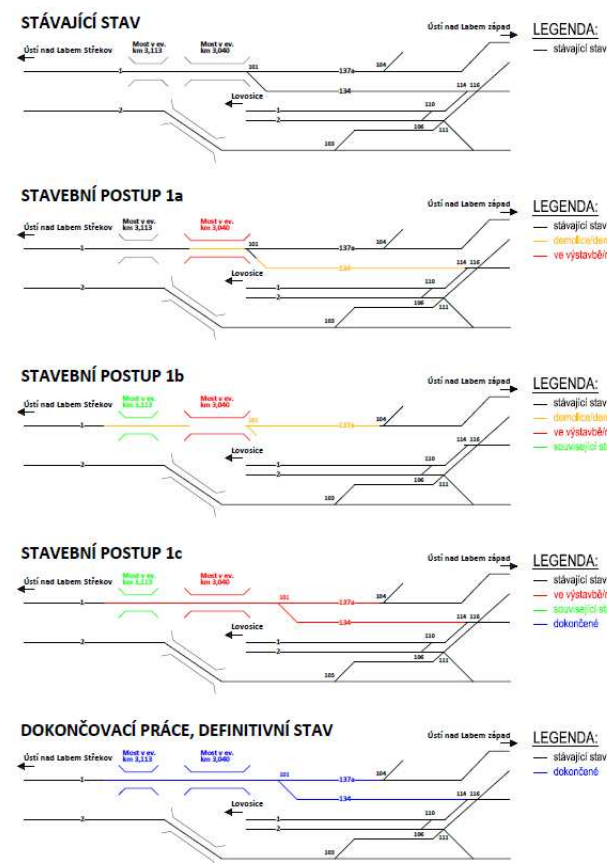
## Zásady organizace výstavby:

- Přípravné práce – zařízení staveniště, výroba ocelových konstrukcí
- Stavební postup č. 1 – dlouhodobá nickolejná výluk, veškeré stavební práce
- Dokončovací práce

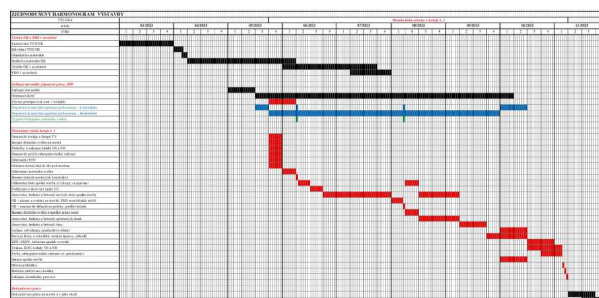


# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

## Etapizace výstavby:



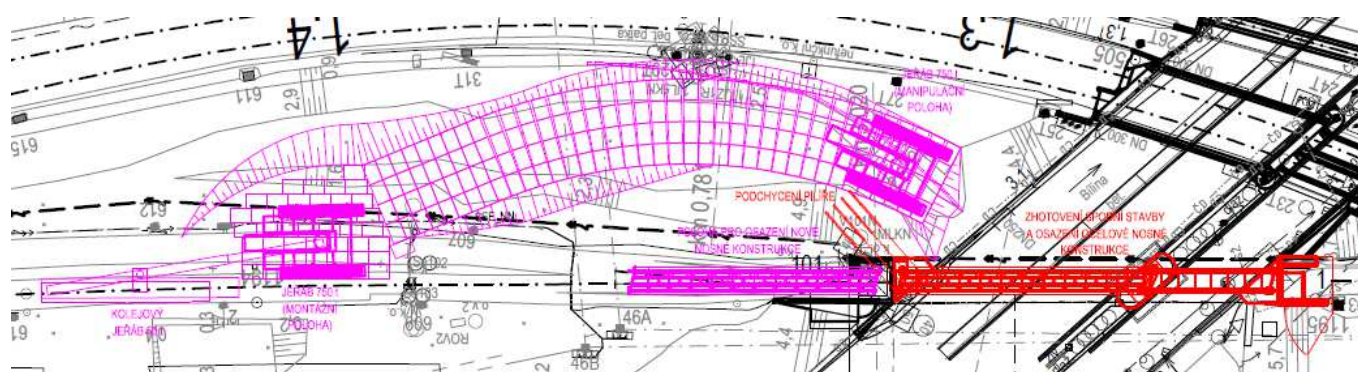
Činnost	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Zahájení stavby	1 den	01.03.2023	01.03.2023
Přípravné práce	81 dní	02.03.2023	21.05.2023
Stavební postup č. 1	168 dní	22.05.2023	05.11.2023
Dokončovací práce	24 dní	06.11.2023	29.11.2023
Ukončení stavby	1 den	30.11.2023	30.11.2023



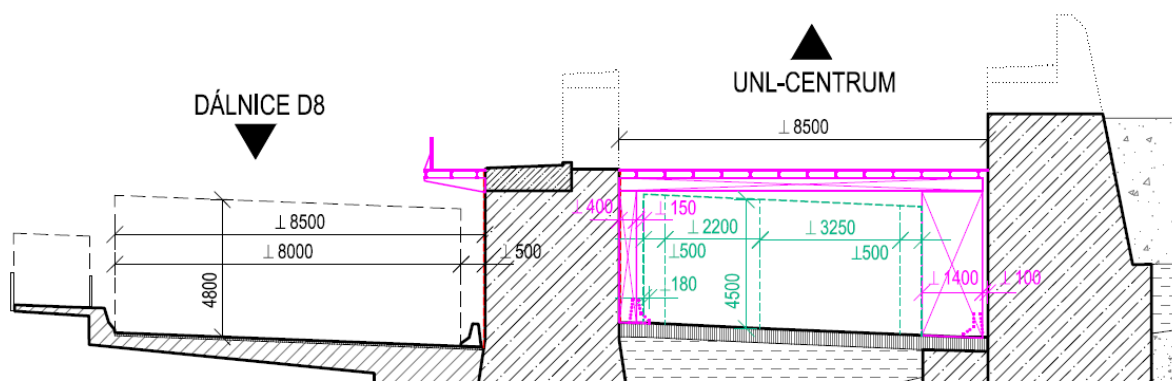


# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

Snesení/osazení ocelových konstrukcí – jeřáb 750 t:

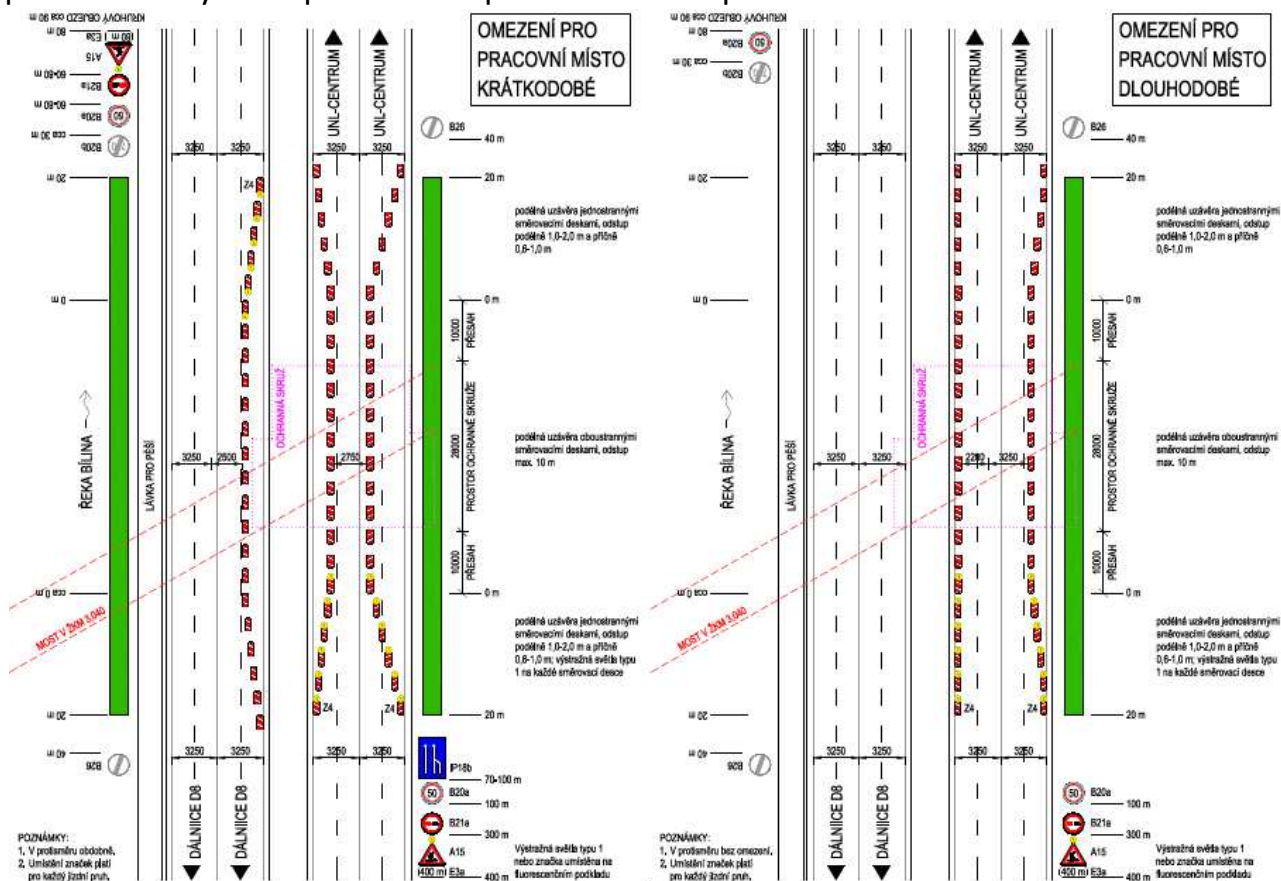


Ochranná skruž pod mostem:



# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

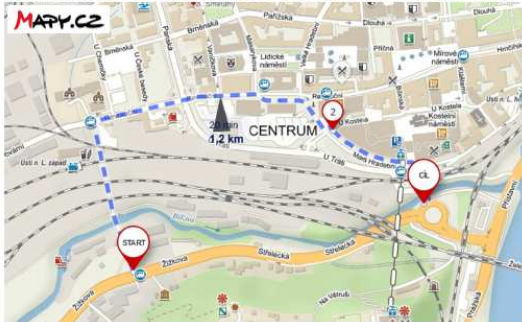
Dopravně-inženýrská opatření – dopravní omezení pod mostem:



# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

Dopravně-inženýrská opatření – úplná uzavírka pod mostem (2-krát v délce 1-2 hodin):

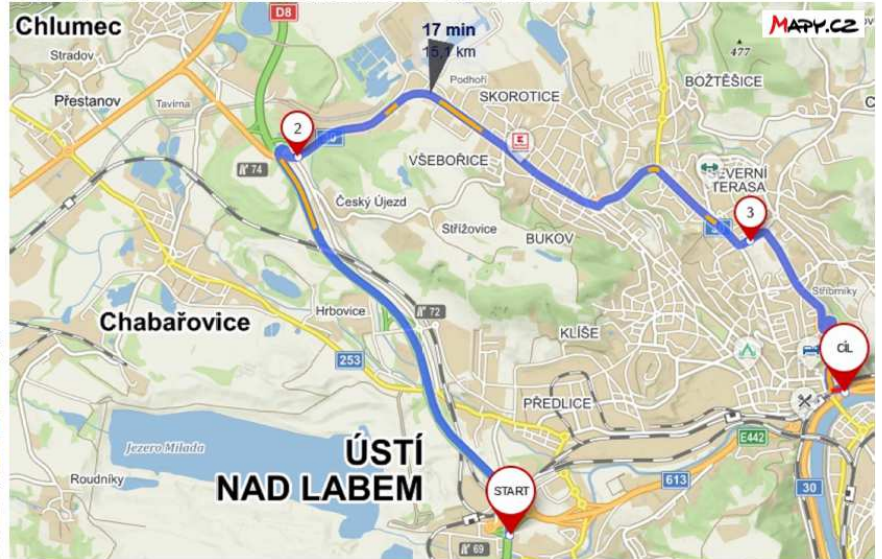
NÁVRH OBCHOZÍ TRASY PŘI KRÁTKODOBÉ NOČNÍ UZAVÍRCE - PRO PĚŠÍ A CYKLISTY



NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY PŘI KRÁTKODOBÉ NOČNÍ UZAVÍRCE - PRO VOZIDLA DO 3,5 t



NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY PŘI KRÁTKODOBÉ NOČNÍ UZAVÍRCE - PRO VOZIDLA NAD 3,5 t



1. V ČASE KRÁTKODOBÝCH NOČNÍCH UZAVÍREK PRO SNEŽENÍ STÁVAJÍCÍCH A OSAZENÍ NOVÝCH NOČNÍCH KONSTRUKCÍ SE UVAŽUJE PŘEVÉST DOPRAVU NA OBJÍZDNÉ TRASY. Z ODVOZU PŘEDPOKLÁDÁME SBĚRNĚŠÍ KAMIONOVÉ DOPRAVY NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ SILNICI E40 (SILNICE III/13). OBCHOZÍ TRASA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY JE UVAŽOVÁNA PŘES CENTRUM V DÉLCE PĚŠÍ CHŮZE TRVAJÍCÍ PŘÍP. DO 20 MINUT, OBJÍZDNÁ TRASA PRO VOZIDLA DO 3,5 t JE UVAŽOVÁNA PO SILNICI III/13 V DÉLCE JÍZDY DO 11 MINUT.  
2. PRO STANOVENÍ ČASU A ZOBRAZENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS BYLY POUŽITY MAPY ZE STRÁNEK "mapy.cz" OD SPOLEČNOSTI SWGEM, s. r. o.  
3. PRO OBCHOZÍ A OBJÍZDNÉ TRASY BUDOU POUŽITY DOPRAVNÍ ZNAČKY SMĚROVÉ "S11" NA OBJÍZDNÝCH OBCHOZÍCH TRASÁCH, ZNAČKOVÉ "P" V MÍSTĚ MOSTU A INFORMAČNÍ "P" 10x V ULICI ŽDČOVA. DOPRAVNÍ ZNAČKY BUDOU DOPLNĚNÝ O ČASOVÝ ÚDAJ PŘEDPOKLÁDANÉ UZAVÍRKY A NĚKTERÉ BUDOU ODSŤAHOVÁNY NEBO ZAKRYTY. UZAVÍRKY SE UVAŽUJÍ V NOČNÍCH ČASECH, V DÉLCE 1 AŽ 2 HODIN. UPRÁVZKVENÝ STAVUJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SE TĚDY NEUVAŽUJE.

# Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ

## Životní prostředí:

- stavba se nachází na hranici velkoplošně chráněného území – CHKO České středohoří
- stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000
- stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996)
- stavba se nenachází na migračně významném území
- stavba se nenachází v dobývacím prostoru
- stavba se nenachází v památkové zóně
- stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů
- stavba se nenachází v oblasti přírodních biotopů (nejbližší je ve svahu kopce pod Větruší)

## Odpadové hospodářství:

- šterkodrt, zemina - skládka ostatního odpadu (S-002) nebo nebezpečného odpadu (S-NO)

## Kácení:

- neuvažuje se – proběhlo v rámci údržby

## Ochrana vod:

- havarijní a povodňový plán

Děkuji  
Vám za pozornost

**Prosím zúčastněné o zápis do prezenční listiny.**